



 REPORT

#AIRBUSTED

Comment un proche partenaire d'Airbus, AVIC, fournit des armes à l'armée birmane et ce qu'Airbus devrait faire à ce sujet

Justice For Myanmar est un groupe anonyme d'activistes utilisant la recherche, la visualisation de données et des reportages pour dénoncer les entreprises et les criminels qui profitent de la brutalité, des crimes de guerre et de la souffrance à grande échelle.

justiceformyanmar.org

Info Birmanie est une association française créée en 1996, impulsée par la volonté de citoyens français de soutenir les droits humains en Birmanie. L'association travaille en soutien de la société civile birmane, en agissant auprès des décideurs politiques et économiques français et en informant le public francophone.

info-birmanie.org

Synthèse

Le géant français de l'aérospatiale, Airbus, est un investisseur et un partenaire de l'Aviation Industry Corporation of China - AVIC. AVIC est l'un des principaux fournisseurs de l'armée birmane en matière d'avions militaires et d'armes utilisés pour commettre des crimes internationaux. L'obtention d'avions militaires et d'un soutien continu en matière d'entretien technique, de réparation et de révision d'AVIC, permet à la junte de continuer à commettre des atrocités en toute impunité.

Compte tenu de l'importante documentation crédible et des rapports des Nations Unies sur la crise des droits humains au Myanmar, Airbus doit savoir que sa collaboration avec AVIC s'inscrit dans un contexte où l'armée birmane commet des violations graves et répétées des droits humains et du droit humanitaire international et que ces violations sont rendues possibles par les activités d'AVIC avec l'armée birmane. Pourtant, Airbus a maintenu sa collaboration avec AVIC et ses investissements dans de multiples filiales d'AVIC notamment par l'intermédiaire de la société cotée en bourse à Hong Kong, AviChina Industry & Technology Company Limited.

Trois des principaux actionnaires d'Airbus - les gouvernements français, espagnol et allemand - ont condamné à plusieurs reprises les crimes de guerre et les crimes contre l'humanité perpétrés par l'armée birmane. Ces condamnations sont sérieusement ébranlées, voire contredites, par l'importante collaboration financière et technique d'Airbus avec AVIC.



Nos demandes

Justice For Myanmar et Info Birmanie appellent Airbus à :

1. Utiliser son influence sur AVIC et ses filiales pour qu'elles cessent tout transfert en cours ou prévu d'aéronefs militaires, d'armes et d'équipements associés à l'armée birmane, et qu'elles cessent toute maintenance, formation et assistance technique en cours ou engagée pour les aéronefs de la flotte de l'armée de l'air birmane.
2. Par le biais de partenariats et de collaborations en cours, AVIC dispose de plusieurs points d'accès à la technologie et aux produits d'Airbus. Cet accès est susceptible de s'avérer bénéfique pour la production militaire d'AVIC. En raison de ces risques connus, Airbus doit faire preuve d'une diligence accrue dans le cadre de tout partenariat actuel ou futur avec AVIC et ses filiales, et rendre publique cette diligence.
3. Se désengager de manière responsable et mettre fin à ses relations avec AviChina, si AVIC refuse de mettre fin à ses relations commerciales avec l'armée birmane.

Nous demandons aux gouvernements français, espagnol et allemand, en tant qu'actionnaires d'Airbus, de :

1. Veiller à ce qu'Airbus agisse conformément à ses responsabilités en matière de droits humains, en faisant preuve d'une diligence raisonnable accrue et en utilisant les leviers d'action à sa disposition sur AVIC, afin qu'il cesse ses activités avec l'armée birmane
2. Veiller à ce qu'Airbus prenne des mesures pour se désengager d'AviChina, si les transferts d'avions ou d'équipements associés d'AVIC vers la Birmanie se poursuivent.

Synthèse	1
Nos demandes	2
Attaques aériennes : l'armée birmane commet des crimes de guerre en toute impunité	4
Aviation Industry Corporation of China	6
AviChina Industry & Technology	6
Airbus	9
AVIC, un fournisseur clé de l'armée de l'air birmane	10
L'avion de combat léger FTC-2000G : armement, formation et maintenance	11
Harbin Y-12	13
Le Hongu-K8 Karakorum (K-8)	15
Shannxi Y-8	19
J-7	20
Autres signaux d'alerte ignorés par Airbus, concernant ces investissements et partenariats avec AVIC	21
L'exclusion d'une filiale d'AVIC par le Fonds Pension du gouvernement norvégien pour ses transferts à la junte birmane	22
Airbus, un partenaire clé d'AVIC	23
Le centre d'ingénierie d'Airbus à Beijing (ABEC) collabore avec des universités militaires notoires	24
Airbus face à son devoir et à sa responsabilité envers droits de humains	27
Les condamnations des gouvernements français, allemand et espagnol, des atrocités commises par la junte sont incompatibles avec leurs investissements dans Airbus	29
Nos demandes	31
Notes en fin de texte	32

Attaques aériennes : l'armée birmane commet des crimes de guerre en toute impunité

Les violations graves et répétées du droit international humanitaire et des droits humains par l'armée birmane sont largement documentées depuis de nombreuses années. Dans ce contexte, le rapporteur spécial des Nations Unies sur la situation des droits humains au Myanmar affirme, dès 2018 que : *« ...tous les États membres savaient, ou auraient pu s'attendre, à ce que les armes transférées au Myanmar soient utilisées dans des attaques contre des civils en violation du droit international »*.¹

Depuis la tentative de coup d'État de l'armée birmane, le 1er février 2021, la junte a de plus en plus recours à l'aviation militaire pour mener des attaques indiscriminées contre les civils. En septembre 2023, le Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits humains déclarait :

« L'utilisation militaire de frappes aériennes a augmenté de manière significative au cours de la période couverte par le rapport. L'analyse des sources ouvertes suggère que 687 frappes ont eu lieu au cours de la période considérée, contre 301 entre février 2021 et mars 2022. Des sources crédibles ont confirmé que les frappes aériennes militaires avaient tué au moins 281 personnes, instillant la terreur dans la population civile, qui craint désormais, raisonnablement, d'être bombardée chez elle, dans les écoles, les hôpitaux et les édifices religieux, ainsi que lors de rassemblements publics ».²



En avril 2024, le rapporteur spécial des Nations Unies a de nouveau souligné l'utilisation croissante par la junte de frappes aériennes pour sa campagne de terreur. Il a noté que les frappes aériennes contre les civils avaient été multipliées par cinq entre novembre 2023 et mars 2024.³

En avril 2024 également, le Conseil des droits de l'Homme des Nations Unies a adopté une résolution sur le Myanmar, dans laquelle les États membres se sont engagés à « *s'abstenir [...] d'exporter, de vendre ou de transférer du carburéacteur, des biens et technologies de surveillance et des armes moins meurtrières, y compris des articles à double usage, lorsqu'ils estiment qu'il y a des motifs raisonnables de soupçonner que ces biens, technologies ou armes pourraient être utilisés pour violer ou abuser des droits de l'Homme, y compris dans le contexte de rassemblements* ». ⁴

Dans ce contexte, en avril 2024, le G7 a réitéré son appel à tous les États pour qu'ils « *... empêchent ou cessent le flux d'armes et d'autres matériels à double usage, y compris le kérosène, vers le Myanmar* ». ⁵

Aviation Industry Corporation of China

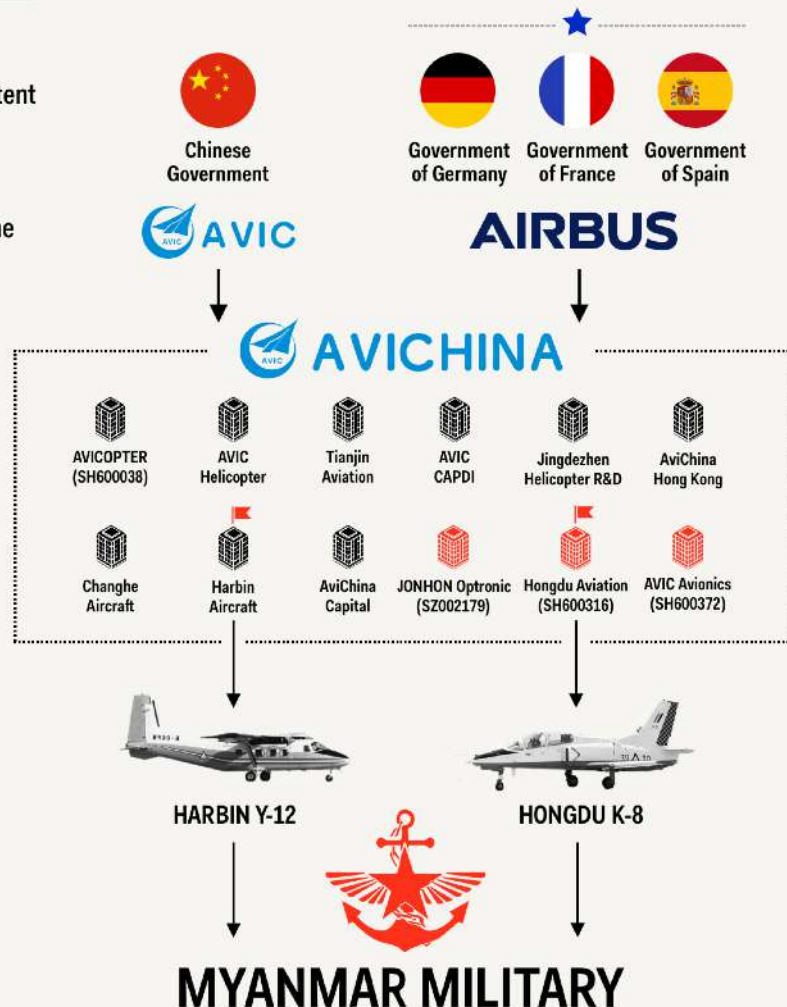
Aviation Industry Corporation of China - AVIC est un conglomérat aérospatial et de défense appartenant à l'État chinois. Basée à Beijing (anciennement Pékin), le contrôle final d'AVIC est détenu par la Commission de supervision et d'administration des actifs appartenant à l'État chinois-SASAC.⁶ Considérée comme l'une des plus grandes entreprises d'armement au monde, AVIC exploite des centaines de filiales dans toutes les divisions provinciales de Chine et plus d'une centaine d'entités à l'étranger. AVIC détiendrait le monopole de la construction d'aéronefs militaires en Chine,⁷ ces aéronefs militaires et leurs principaux composants étant fabriqués par ses nombreuses filiales et co-entreprises.

Dans un rapport de janvier 2024, l'institut de recherche militaire américain « China Aerospace Studies Institute » a noté que l'AVIC pouvait être considérée comme un ensemble de sociétés de défense fonctionnant comme une seule et même entreprise. Le rapport souligne qu'en tant que société unique, AVIC pourrait « ...être considérée comme si Lockheed Martin, Northrup Grumman, Sikorsky, de grandes parties de Boeing et de Raytheon, et essentiellement toutes les autres sociétés nationales d'aviation étaient toutes des filiales d'une seule et même société ».⁸

AviChina Industry & Technology

AviChina est une filiale d'AVIC. Cotée à la bourse de Hong Kong, la société a été créée en Chine en 2003. Le dernier rapport annuel d'AviChina pour les exercices 2022-2023 indique que « la société opère principalement par l'intermédiaire de ses filiales » et que le groupe AviChina est « principalement engagé dans le développement, la fabrication, la vente et la mise à niveau de produits d'aviation civile et de défense tels que la fourniture d'hélicoptères, d'avions d'entraînement, d'avions polyvalents et de jets régionaux pour les clients nationaux et étrangers ; et le codéveloppement et la fabrication de produits d'aviation avec des fabricants de produits d'aviation étrangers ».⁹ Les principaux produits du groupe comprennent l'avion d'entraînement K8 et l'avion polyvalent Y-12, selon le même rapport annuel. La structure d'entreprise d'AviChina comprend de nombreuses filiales d'AVIC, y compris celles qui opèrent dans le secteur de la défense.

Airbus et ses actionnaires étatiques profitent des relations commerciales entre Avic et l'armée birmane



KEYS | ★ European countries ⚓ Listed by US as Chinese military companies 🚩 Have produced aircraft supplied to Myanmar Military

Airbus et ses actionnaires étatiques profitent des relations commerciales entre AVIC et l'armée birmane.

Airbus est le troisième actionnaire d'AviChina.¹⁰ À ce titre, Airbus exerce une influence significative sur les décisions commerciales et stratégiques d'AviChina. La valeur de la participation de 5,03 % d'Airbus dans AviChina s'élevait à 140 millions de dollars US au 30 juin 2024.¹¹ En 2018, Airbus a augmenté sa participation dans AviChina, en investissant 180 millions de dollars HK, soit 23 millions de dollars US supplémentaires. Selon une déclaration d'AviChina à ce moment-là : « l'augmentation de la participation d'Airbus Group approfondit et consolide le partenariat stratégique entre deux géants de la construction aéronautique en Chine et en Europe et ajoute une plus grande marge de manœuvre pour une coopération plus large à l'avenir »¹²

The screenshot shows the AVIC website's 'Military Aviation & Defence' page. The header includes the AVIC logo, a search bar, and navigation links for 'WebSite Group' and '中文简体'. A blue navigation bar contains links for 'About Us', 'Military Aviation & Defence', 'Civil Aviation', 'General Manufacturing', 'Modern Services', 'Global Presence', and 'Media'. A left sidebar lists categories: 'Military Aviation & Defence' (selected), 'Fighters', 'Trainers', 'Military Helicopters', 'Transporters', 'Autonomous Systems', 'Civil Aviation', 'General Manufacturing', and 'Modern Services'. The main content area features a breadcrumb 'Home > Military Aviation & Defence' and a sub-header 'Military Aviation & Defence'. A paragraph states: 'AVIC provides a large portfolio of advanced fighters, trainers, transporters, helicopters, UAVs and airborne weapons for global defense market.' Below this are five product categories, each with an image and a 'learn more' link: 1. 'Fighters' with an image of five fighter jets in formation; 2. 'Trainers' with an image of a yellow and green trainer aircraft; 3. 'Military Helicopters' with an image of a Z-9WE helicopter; 4. 'Transporters' with an image of a military transport aircraft; 5. 'Autonomous Systems' with an image of a landscape with a small aircraft.

Le site internet d'AVIC expose ses produits d'aviation et de défense militaire, dont bon nombre sont fournis à l'armée birmane.

.....

Airbus

Airbus SE est la plus grande entreprise aéronautique et spatiale d'Europe. Ses activités couvrent les avions commerciaux, les hélicoptères, la défense, la sécurité et l'espace. Parmi les actionnaires d'Airbus,¹³ on trouve le gouvernement français (10,8 %),¹⁴ le gouvernement allemand (10,8 %)¹⁵ et le gouvernement espagnol (4,1 %).¹⁶ Si le siège social d'Airbus est en France, le siège commercial de la société se trouve aux Pays-Bas.

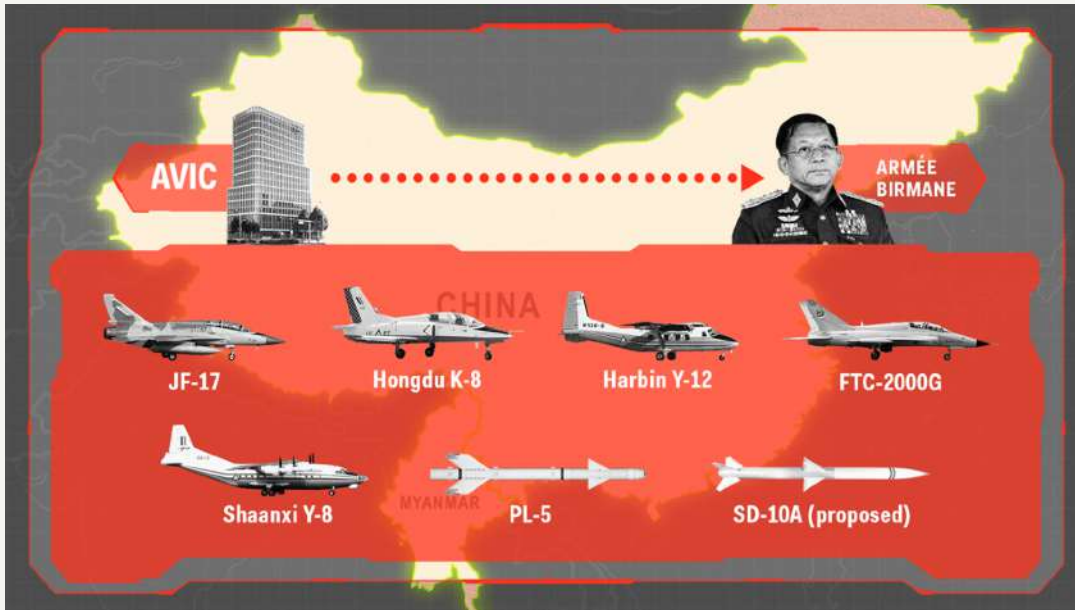


AVIC, un fournisseur clé de l'armée de l'air birmane



Des sociétés opérant sous la supervision d'AVIC, ou la représentant, ont continué à fournir des aéronefs militaires et du matériel associés à l'armée birmane depuis février 2021, la dernière livraison ayant été confirmée en 2022.¹⁷ Les aéronefs fournis à l'armée birmane comprennent des avions de chasse, des avions de combat et des avions de transport militaire. Ces transferts ont été effectués par China National AeroTechnology Import & Export Corporation - CATIC, une autre entreprise publique chinoise d'armement qui est affiliée à AVIC et vend ces aéronefs à l'international.¹⁸

Airbus travaille en partenariat avec CATIC pour la conception de l'EC120 Colibri, un hélicoptère utilitaire léger, par l'intermédiaire d'Airbus Helicopters,¹⁹ et en collaboration avec Harbin Aviation Industries Group (HAIG), une filiale d'AVIC, et Singapore Technologies Aerospace Ltd (ST Aero).



L'avion de combat léger FTC-2000G : armement, formation et maintenance

En novembre 2022, la junte a reçu livraison du premier lot d'avions de combat légers FTC-2000G.²⁰ L'avion FTC-2000G est fabriqué par Guizhou Aviation Industries Corporation - GAIC, une filiale d'AVIC.²¹ L'avion peut transporter jusqu'à trois tonnes de missiles, de roquettes ou de bombes²² pour des frappes aériennes contre des cibles au sol, et peut également être utilisé pour l'entraînement au vol, la surveillance aérienne, la reconnaissance, la guerre électronique et l'appui aérien rapproché.

L'avion FTC-2000G peut notamment remplacer l'avion F-7 de deuxième génération et l'avion d'attaque au sol A-5 III (Nanchang Q-5), qui restent tous deux en service dans l'armée de l'air du Myanmar.²³ Les renseignements disponibles en matière de défense suggèrent que la junte cherche à remplacer l'avion Hongdu-K8 Karakorum, également fabriqué conjointement par la Hongdu Aviation Industry Corporation, filiale d'AVIC, par de nouveaux avions FTC-2000G.²⁴



La couverture médiatique de MRTV, réseau TV sous contrôle de la junte, montrent des avions FTC 2000G mis en service lors d'une cérémonie de l'armée de l'air du Myanmar le 15 décembre 2022. Source: MRTV

Six avions FTC 2000G (numéros 1401, 1402, 1403, 1404, 1405 et 1406) ont été présentés au public en décembre 2022 à l'occasion du 75^{ème} anniversaire de l'armée de l'air du Myanmar, ils ont été mis en service aux côtés d'autres aéronefs fabriqués par les filiales d'AVIC. Les avions FTC-2000G ont été mis en service aux côtés des avions de transport Harbin Y-12 (Y-12) et Shaanxi Y-8 (Y-8), de l'avion d'attaque léger Hongdu K-8 Karakorum (K-8) et de l'avion de combat polyvalent JF-17 (JF-17), tous fabriqués par des filiales d'AVIC. Les avions Y-12 et K-8 ont également été inaugurés lors du 74^{ème} anniversaire de l'armée de l'air du Myanmar en décembre 2021.

CATIC commercialise et exporte des produits AVIC et des représentants de CATIC opéraient au Myanmar après la tentative de coup d'État de l'armée, selon des sources de Justice For Myanmar. Le rôle de CATIC dans la fourniture de produits et de services militaires à la junte, y compris des avions militaires, a été publiquement signalé par le rapporteur spécial des Nations Unies pas plus tard qu'en mai 2023.²⁵

Le rôle de la CATIC dans la garantie des capacités du système d'armement des 12 avions FTC-2000G en Birmanie est confirmé dans un résumé de réunion divulgué à Justice For Myanmar, lors d'une rencontre en 2019 entre le bureau du commandant en chef de l'armée de l'air du Myanmar et des représentants de la CATIC.²⁶ Le résumé de réunion confirme un prix total de 231 600 000 USD pour l'accord, qui comprendrait des modifications personnalisées telles que des instruments de vol d'urgence, une capacité d'opération nocturne ainsi que des systèmes de détection, d'alerte IR et UV. L'accord prévoit également la formation sur place en Chine de douze pilotes et de 48 "officiers industriels" birmans, ainsi que l'engagement de l'armée de l'air du Myanmar d'acheter, au cours de l'année fiscale 2021-2022, des modules de mission supplémentaires et des pièces de rechange pour l'avion FTC-2000G.

Le compte rendu de réunion divulgué fait également référence à un engagement de l'armée birmane d'achat d'un lot de missiles air-air PL05 DE d'une valeur de 7 132 500 USD, comprenant deux missiles PL-5 DE, deux missiles d'entraînement, des accessoires et du matériel d'essai, de la documentation et de la formation. En outre, CATIC a proposé un lot de missiles air-air SD-10A d'une valeur de 9 741 000 USD, comprenant deux missiles SD-10A, deux missiles d'entraînement, des accessoires et du matériel d'essai, de la documentation et de la formation. Enfin, ce document confirme l'intention d'établir une évaluation périodique de la gestion du projet par AVIC, tous les six mois au Myanmar ou en Chine.

Selon des informations en source ouverte,²⁷ l'armée de l'air birmane a commencé à s'entraîner en Chine sur le FTC-2000G en octobre 2022.

Malgré leur mise en service relativement récente en Birmanie, les avions FTC-2000G ont déjà été utilisés par la junte pour des frappes aériennes indiscriminées sur des zones peuplées à travers le pays. Le 16 janvier 2024, des groupes de résistance au Myanmar ont abattu un FTC-2000G qui avait été déployé pour bombarder la région de Namhpatkar dans le nord de l'État Shan.²⁸ En décembre 2023, un FTC-2000G a été utilisé lors d'attaques de la junte près de la ville de Namkham,²⁹ larguant des bombes aériennes sur des structures civiles. Selon les médias thaïlandais, l'armée de l'air birmane a également effectué une série de frappes aériennes à l'aide d'avions FTC-2000G et K-8 dans l'État de Karenni le 8 septembre 2023.³⁰

Harbin Y-12

Le Y-12 est un avion utilitaire à turbopropulseurs fabriqué par Harbin Aircraft Industry Group (HAIG), une filiale d'AVIC. HAIG est directement détenu par AviChina Industry & Technology Company Limited (AviChina), une filiale d'AVIC enregistrée à Hong Kong. AVIC a confirmé publiquement avoir livré plusieurs avions Y-12 en Birmanie. Comme indiqué précédemment, Airbus collabore officiellement avec HAIG pour la conception de l'hélicoptère EC120 Colibri. HAIG et Airbus coproduisent également l'hélicoptère AC352, la variante chinoise de l'Airbus H175, conçu pour effectuer des missions de recherche, de sauvetage et des services médicaux d'urgence, mais aussi diverses "*missions de maintien de l'ordre*".³¹

AVIC a confirmé publiquement avoir livré plusieurs avions Y-12 au Myanmar.³² Le fait que le destinataire de l'avion soit l'armée de l'air, ne laisse que peu de doutes quant à l'utilisation finale militaire de ces appareils.

En décembre 2021, quatre avions Harbin Y-12 ont été mis en service par l'armée de l'air birmane.³³ Considéré comme plus rentable que les avions de transport de taille moyenne tel que le Y-8 - également dans l'inventaire de l'armée de l'air birmane - le Y-12 peut être utilisé à la fois pour la surveillance et pour les opérations de combat.

Selon des médias indépendants birmans, en décembre 2023, l'armée a procédé à des frappes aériennes et à des bombardements dans le nord de l'État Shan, utilisant des avions Harbin Y-12 pour attaquer la ville de Mantong³⁴ et les villages environnants.³⁵ En décembre 2023, le groupe de surveillance aérienne « Enemy Air Route » a signalé que la junte avait utilisé divers aéronefs, dont des Y-12, pour



Photos et détails techniques de l'avion Y-12 IV, exposés lors d'une cérémonie en décembre 2021 en l'honneur du 74ème anniversaire de l'Armée de l'air.

.....

mener de multiples frappes aériennes à travers le pays.³⁶ Enemy Air Route a noté que l'utilisation des Y-12 semblait être passée du transport à l'engagement actif dans des frappes aériennes coordonnées par la junte.³⁷



Des Avions Y-12 inaugurés par l'armée de l'air birmane en décembre 2020

.....



8 juin 2023 : des canons de 23 mm du K-8 tirent sur des cibles terrestres dans l'État Karen, Myanmar Witness. Capture d'écran vidéo: <https://www.facebook.com/100089498314571/videos/6152470851467490/>

.....

Le Hongu-K8 Karakorum (K-8)

L'armée de l'air birmane a également obtenu des avions K-8, dont certains ont été mis en service en décembre 2021.³⁸ Le K-8 est un avion d'entraînement biplace et un avion d'attaque léger conçu, développé et fabriqué par le Jiangxi Hongdu Aviation Industry Group³⁹ en collaboration avec le Pakistan Aeronautical Complex. Jiangxi Hongdu Aviation Industry Group est détenu à 43,77 % par AviChina, société dont Airbus est actionnaire.⁴⁰ Les avions K-8 seraient assemblés par l'armée birmane au Myanmar sous licence de la CATIC, dans le cadre d'un projet collaboratif mené par des ingénieurs chinois et birman et avec des kits d'assemblage provenant de Chine. Des sources humaines ayant une expérience directe de l'armée de l'air birmane ont également fait part à Justice For Myanmar d'éléments de preuve confirmant la présence sur place d'ingénieurs chinois représentant CATIC.

Avant le déploiement fréquent de l'avion de conception russe Yak-130, à partir d'avril 2022, l'avion K-8 était l'avion d'attaque au sol le plus fréquemment utilisé par l'armée de l'air du birmane.⁴¹ Le 25 juin 2023, des avions K-8 ont été filmés⁴² en train de tirer des roquettes de 57 mm dans l'État de Karenni, tuant vraisemblablement des civils. Selon les informations obtenues par Myanmar Witness, le 8 juin 2023, des avions K-8 ont également été enregistrés en train de tirer avec des canons de 23 mm sur des cibles au sol dans l'État de Karen, tandis que le 28 février 2023, des avions K-8 ont été repérés en train de larguer des bombes⁴³ et de mitrailler⁴⁴ des infrastructures civiles dans le village de Nam Neint, à Pinlaung, dans l'État de Shan.

HANDOVER CERTIFICATE

This is Certify that the following item has been handed over to Myanmar Air Force by CATIC.

No.	Part No.	Serial No.	Description	QTY	Log Card QC Pass
For K-8 Aircraft					
1	SS/SC-5	050024	Air Data Computer	1	OK
2	FJ28-0.06A	/	Bulb	2	OK
3	WK3-7	1120	Switch	1	OK
4	LS-7232-100	2-3	Engine Fuel System Control Box	1	OK
5	XHD-3A	3017	Main Warning Light	1	OK
6	YS-117DY	9505S008	Hydraulic Brake Valve	1	OK
7	BDP-6I-5B	93055	Gyro Horizon	1	OK
8	J909	940024	Beeper	1	OK
For K-8W Aircraft					
1	QLK-2F	200903056	Landing Gear Switch	1	OK
2	BJ5-1	193004	Aircraft Clock	1	OK
3	FDG-40	N09044, N09049	Cockpit Temperature Control Valve	2	OK
4	YS-11702	0905036	Hydraulic Brake Valve	1	OK

(Handwritten signatures and stamps are visible at the bottom of the document)

Certificat de transfert de CATIC à l'armée de l'air birmane, pour divers éléments nécessaires au fonctionnement de l'avion K-8. Source : protégée pour des raisons de protection de la vie privée.

.....

JF-17 Thunder

En 2015, la junte du Myanmar a commandé une flotte d'avions JF-17 Thunder au Pakistan, apparemment dans le cadre d'un accord conclu avec la CATIC.⁴⁵ Le JF-17 45 (également appelé FC-1 Xiaolong) est un avion de combat multi rôle développé conjointement par le complexe aéronautique pakistanais Kamra et la société chinoise Chengdu Aircraft Corporation. Chengdu Aircraft Corporation of China est une filiale d'AVIC.

Plusieurs des JF-17 Thunder commandés ont été livrés au Myanmar entre 2018 et 2021, un premier lot ayant été dévoilé en décembre 2018 lors de la cérémonie officielle du 71ème anniversaire de l'armée de l'air du Myanmar.⁴⁶ D'autres JF-17 Thunder ont été dévoilés un an plus tard, en décembre 2019.⁴⁷ En 2023, des analyses du renseignement de défense ont suggéré que tous les JF-17 exploités par l'armée de l'air du Myanmar avaient été cloués au sol en raison de dysfonctionnements techniques⁴⁸ et d'une expertise limitée dans le pays pour les réparations et les révisions, ce qui a entraîné une visite d'ingénieurs pakistanais à Nay Pyi Taw fin 2022 pour des réparations et révisions des appareils.⁴⁹ Les informations disponibles suggèrent que le gouvernement chinois est intervenu directement, l'envoyé de la Chine au Myanmar ayant « *remis personnellement un message de la haute direction du Parti communiste chinois* » à Min Aung Hlaing concernant les préoccupations relatives à l'avion JF-17 de l'armée de l'air du Myanmar.⁵⁰

Selon un rapport de mai 2023 du rapporteur spécial des Nations Unies sur le Myanmar, les fournisseurs chinois ont également livré diverses pièces détachées pour les avions JF-17 Thunder au Myanmar entre février 2021 et décembre 2022, ce qui confirme à nouveau le rôle joué par la Chine pour permettre à l'armée de l'air du Myanmar de poursuivre ses opérations.⁵¹

Plusieurs rapports de première ligne non vérifiés suggèrent qu'au moins certains des avions JF-17 de la flotte de l'armée de l'air du Myanmar ont été revus en vol à la fin de l'année 2023, et que plusieurs d'entre eux ont été utilisés dans des frappes coordonnées autour de Laukkai, dans l'État de Shan, en décembre 2023.

Shannxi Y-8

En décembre 2022, l'armée de l'air birmane a également reçu un avion polyvalent Shaanxi Y-8F-200⁵² (numéro d'appareil 5821). Développé par la Shaanxi Aircraft Corporation, une filiale d'AVIC, l'avion est destiné au transport de fret et de troupes⁵³ et peut transporter jusqu'à 60 soldats ou des charges utiles allant jusqu'à 20 tonnes.⁵⁴ L'avion peut également être utilisé pour des patrouilles maritimes et des opérations de recherche et de sauvetage.

En janvier 2024, un avion Shaanxi Y-8, récemment mis en service, a été irrémédiablement endommagé lors d'un accident d'atterrissage à l'aéroport de Lengpui au Mizoram, en Inde,⁵⁵ alors que l'armée de l'air du Myanmar cherchait à rapatrier des soldats qui avaient traversé la frontière pour se rendre en Inde.⁵⁶



L'avion Shaanxi Y8F200W, intégré à l'armée de l'air du Myanmar en 2022, photographié à l'aéroport de Kunming Changshui, en Chine, en décembre 2022.

.....

J-7

En décembre 2022, l'armée de l'air du Myanmar a également mis en service un avion de combat Jian-7, dit J-7 (numéro de queue 1665).⁵⁷ Fabriqué par Chengdu Aircraft Corporation, filiale d'AVIC (également co-fabricant du JF-17), le J-7 est une version chinoise construite sous licence du MiG-21 soviétique.⁵⁸ Il a été produit en Chine jusqu'en mai 2013, date à laquelle la production a cessé. Principalement utilisé comme avion de combat, il peut également être utilisé pour l'attaque en groupe et la reconnaissance. On ne sait pas si le J-7 présenté à l'anniversaire de l'armée de l'air birmane en 2022 est un nouvel appareil livré en excédent de stock ou une unité récemment réhabilitée, car l'armée de l'air du Myanmar exploite une flotte importante d'avions J-7, dont 48 F-7IIK (variant du Chengdu J-7) depuis le début des années 1990.⁵⁹ Selon un rapport de mai 2023 du rapporteur spécial des Nations Unies pour la Birmanie, les fournisseurs chinois ont également livré diverses pièces de rechange pour le F-7IIK (Chengdu J-7) en Birmanie entre février 2021 et décembre 2022, confirmant le rôle des entreprises chinoises pour permettre la poursuite des opérations de l'armée de l'air birmane.⁶⁰

Autres signaux d'alerte ignorés par Airbus, concernant ces investissements et partenariats avec AVIC



Au regard des diverses sources publiques, il est de notoriété publique qu'AVIC et ses filiales ont fourni à l'armée birmane divers avions militaires et des armes connexes, et que ces transferts ont été effectués dans un contexte où l'armée birmane commet de manière répétée des crimes de guerre et des crimes contre l'humanité, et a commis un génocide en toute impunité. A titre d'exemple :

- En août 2019, AVIC a été directement citée comme fournisseur de l'armée Birmane dans le rapport A/HRC/42/CRP.3, de la Mission internationale indépendante d'établissement des faits sur le Myanmar (IIMM) au Conseil des droits de l'Homme des Nations Unies :⁶¹ *"The economic interests of the Myanmar military"*, dans la catégorie *"Arms and military equipment suppliers to the Tatmadaw"* (Fournisseurs d'armes et d'équipements militaires à la Tatmadaw), tout comme certaines de ses filiales telle que CATIC.
- En février 2022, AVIC a été directement mentionnée comme fournisseur de la junte par le rapporteur spécial des Nations Unies sur la situation des droits humains en Birmanie, dans son rapport au Conseil des droits de l'Homme *"Enabling atrocities: UN Member States' Arms Transfers to the Myanmar Military"*, où il note : *« Depuis 2018, les ventes d'origine chinoise au Myanmar se sont concentrées sur les avions de combat, les missiles et les*

*munitions connexes. La Chine a fourni à l'armée du Myanmar des avions de chasse JF-17M "Thunder" dans le cadre d'un accord de 2015 d'une valeur de 560 millions de dollars américains entre l'armée et l'entreprise publique chinoise Aviation Industry Corporation of China (AVIC) et l'entreprise publique pakistanaise Pakistan Aeronautical Complex (PAC) ».*⁶²

- Les produits militaires et les transferts d'armes à l'armée birmane par AVIC et CATIC sont enregistrés à plusieurs reprises dans la base de données sur les transferts d'armes de l'Institut international de recherche sur la paix de Stockholm (SIPRI).⁶³
- AVIC est citée dans la « dirty list » des entreprises faisant affaire avec la junte militaire birmane de Burma Campaign UK.⁶⁴

En d'autres termes, Airbus ne peut pas avoir ignoré le rôle d'AVIC et de ses filiales dans l'approvisionnement de l'armée birmane en matériel militaire. Pourtant, il semble qu'Airbus ait choisi de rester un partenaire actif et un investisseur, malgré que ces entreprises soient nommées publiquement comme fournisseurs d'équipements militaires de la junte.

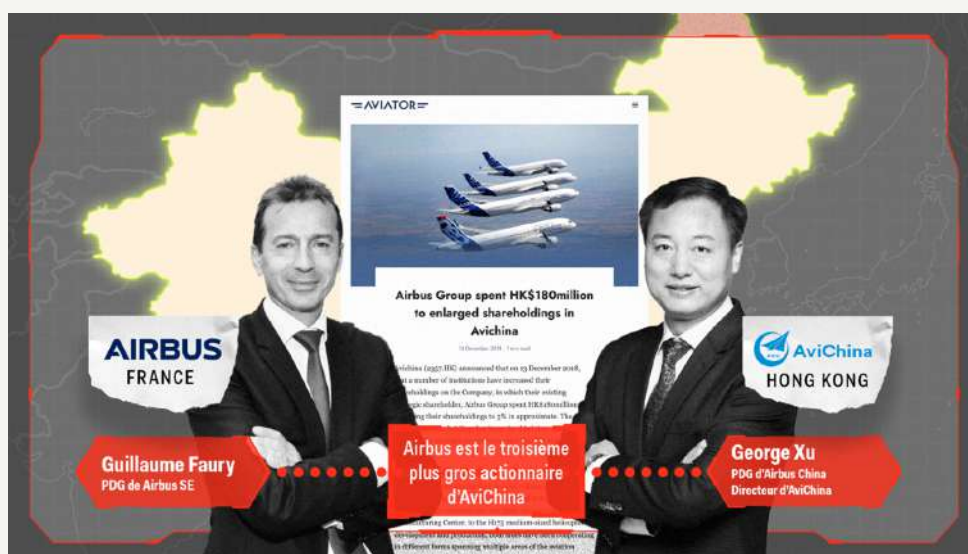
L'exclusion d'une filiale d'AVIC par le Fonds Pension du gouvernement norvégien pour ses transferts à la junte birmane

En août 2022, le Conseil d'éthique du Fonds de pension du gouvernement norvégien a recommandé l'exclusion totale d'AviChina à la suite de la « vente d'avions de combat légers aux forces armées du Myanmar ». ⁶⁵ La recommandation était basée sur les transferts constatés d'avions militaires fabriqués par HAIG, détenu en partie par AviChina, à l'armée birmane. Le Conseil a noté que ses tentatives répétées de communication avec AviChina au sujet de ces transferts étaient restées totalement ignorées. ⁶⁶

En janvier 2023, la Norges Bank a procédé à l'exclusion d'AviChina en raison du « *risque inacceptable que les entreprises vendent des armes à un État qui utilise ces armes d'une manière qui constitue des violations graves et systématiques des règles internationales sur la conduite des hostilités* ». ⁶⁷

Airbus, un partenaire clé d'AVIC

Airbus est un investisseur important dans l'industrie aéronautique chinoise. En 2018, la valeur de la coopération entre Airbus et l'industrie aéronautique chinoise a été estimée à 900 millions de dollars américains.⁶⁸ Airbus exploite actuellement au moins dix entités juridiques en Chine, dont cinq co-entreprises, en grande partie avec AVIC et ses filiales.⁶⁹ Selon Gang Xu, PDG d'Airbus China, Airbus est un « partenaire à long terme solide, fiable et digne de confiance pour la Chine ».⁷⁰



En avril 2023, le gouvernement municipal de Tianjin, AVIC et Airbus ont signé un accord-cadre pour une deuxième ligne d'assemblage final en Asie, qui vise à augmenter la capacité d'assemblage de la gamme A320 d'Airbus en Chine.⁷¹ Le même mois, lors d'une visite en Chine du président français, Emmanuel Macron, Airbus a signé de nouveaux accords de coopération avec des partenaires de l'industrie aéronautique chinoise, y compris AVIC.⁷² Une liste de fournisseurs d'Airbus datant de septembre 2022 confirme également la poursuite des relations commerciales avec plusieurs filiales d'AVIC,⁷³ notamment AVIC International Holding Corporation. Cette entreprise à actionnariat mondial affiliée à AVIC⁷⁴ et propriété à part entière d'AVIC International Beijing Company Limited, c'est-à-dire du bureau de représentation d'AVIC au Myanmar.⁷⁵ En 2019, Airbus a signé un protocole d'accord avec AVIC pour le développement de la coopération industrielle.⁷⁶ En 2021, Airbus et AVIC ont également lancé conjointement un projet d'équipement de fuselage.⁷⁷

Airbus et AVIC collaborent également sur les composites multifonctionnels, les structures de morphing, l'impression 3D et la reconnaissance visuelle.⁷⁸ L'impression 3D est largement utilisée dans l'industrie de l'aviation militaire, y compris en Chine. En novembre 2022, le Global Times - un journal

dépendant du Parti communiste chinois - a confirmé que des équipements d'impression 3D étaient utilisés pour produire des composants utilisés par les avions de guerre chinois de nouvelle génération.⁷⁹

Au-delà des coentreprises et des accords de collaboration sur des projets, Airbus et AVIC sont intégrés au niveau de la gestion. Le PDG d'Airbus China, George Xu (également connu sous le nom de Xu Gang),⁸⁰ est également l'un des huit membres du conseil d'administration d'AviChina et membre du comité de développement et de stratégie d'AviChina.⁸¹ Xu Gang a également été vice-président d'Avicopter.⁸²

Le centre d'ingénierie d'Airbus à Beijing (ABEC) collabore avec des universités militaires notoires

Airbus et AVIC exploitent l'Airbus Beijing Engineering Centre (ABEC) en tant que co-entreprise. ABEC gère un laboratoire de matériaux nano composites avec le National Centre for Nanoscience and Technology of China dans le cadre d'un accord de coopération sur l'ingénierie des nano composites polymères pour les applications aéronautiques.⁸³ La collaboration d'Airbus et d'AVIC sur les nano composites se fait en collaboration avec plusieurs universités chinoises, dont l'université Tsinghua et l'université Sun Yat Sen,⁸⁴ toutes deux placées sous la supervision de l'Administration nationale chinoise de la science, de la technologie et de l'industrie pour la défense nationale (SASTIND).⁸⁵ Les responsabilités de la SASTIND comprennent notamment la coordination et la promotion du développement de la technologie de défense en Chine.



ABEC a également créé un laboratoire commun sur les structures aéronautiques intelligentes avec Airbus et l'université d'aéronautique et d'astronautique de Nanjing, ainsi qu'un laboratoire commun avec l'université polytechnique du Nord-Ouest pour mener des activités de recherche et de développement en coopération autour de la technologie de fabrication additive et des matériaux spéciaux pour l'industrie aéronautique.⁸⁶ L'université de Nanjing⁸⁷ et l'université polytechnique du Nord-Ouest⁸⁸ font toutes deux partie des sept universités nationales chinoises de recherche publique affiliées au ministère chinois de l'industrie et des technologies de l'information et financées par celui-ci, et sont considérées comme ayant des partenariats et des projets de recherche scientifique étroits avec l'Armée populaire de libération. Les informations publiques disponibles confirment que les trois quarts des diplômés universitaires qui sont recrutés par des entreprises publiques liées à la défense ont étudié dans ces sept universités,⁸⁹ qui consacrent toutes au moins la moitié de leur budget de recherche à la recherche militaire.⁹⁰

L'impossibilité pour Airbus de garantir que sa coopération avec AVIC n'a pas d'application militaire

Les recherches et la collaboration d'Airbus avec AVIC suscitent de vives inquiétudes quant au fait que le savoir-faire technique d'Airbus alimente directement le complexe militaro-industriel chinois, notamment pour la conception et le développement des avions militaires fournis à l'armée birmane. Airbus a déclaré que ses « *...relations avec les entreprises chinoises, y compris AVIC, sont entièrement conformes à toutes les lois et réglementations européennes et internationales, notamment en ce qui concerne l'embargo existant sur les armes à destination de la Chine. Ainsi, les partenariats industriels et technologiques d'Airbus en Chine sont exclusivement axés sur l'aérospatiale civile et les services* ». ⁹¹ Cependant, la politique officielle de l'Etat chinois de « *fusion militaire-civile* » rend impossible l'application pratique de cet engagement.

La politique chinoise de fusion du civil et du militaire vise à aider la Chine à développer l'armée la plus avancée au monde sur le plan technologique. Un élément central de la politique de fusion militaire-civile est « *l'élimination des barrières entre la recherche civile et le secteur commercial de la Chine, d'une part, et son secteur industriel militaire et de défense, d'autre part* ». ⁹² Ces dernières années, le président chinois Xi Jinping a introduit de nombreuses lois et réglementations qui obligent un très large éventail d'entreprises - en particulier celles qui opèrent dans les industries stratégiques et les co-entreprises avec des sociétés internationales - à coopérer avec les agences militaires et de renseignement du pays. ⁹³

La fusion des activités et du savoir-faire des sous-traitants du secteur de la défense avec des entreprises et des institutions à vocation civile rend au mieux peu crédible toute affirmation selon laquelle Airbus pourrait garantir qu'il ne travaille qu'avec les branches civiles d'entreprises chinoises liées au secteur aéronautique. C'est ce qui ressort d'un rapport publié en 2022 par le cabinet de conseil stratégique indépendant Horizon Advisory, selon lequel « *l'engagement d'Airbus en Chine implique des liens significatifs avec l'appareil militaire et l'appareil de fusion militaro-civil de la Chine, notamment sous la forme de dépendance en matière d'approvisionnement, de partage de technologies et de coopération en matière de recherche et de développement* ». ⁹⁴ Le même rapport mettait également en garde contre le fait qu'Airbus concrétisait sa présence en Chine par le biais de plusieurs co-entreprises avec des entreprises d'Etat chinoises liées à l'armée. ⁹⁵

Airbus face à son devoir et à sa responsabilité envers droits de humains

L'un des fondements des principes directeurs des Nations Unies relatifs aux entreprises et aux droits humains est que toutes les entreprises doivent respecter les droits de l'Homme dans le cadre de leurs activités commerciales. Dans les situations de conflit armé, les entreprises doivent également respecter les normes du droit international humanitaire. Lorsqu'elles ne le font pas, tant le personnel individuel que l'entreprise elle-même peuvent s'exposer à des risques de responsabilité pénale et civile.

Il est important de noter que les principes directeurs des Nations Unies exigent des entreprises qu'elles fassent preuve de diligence raisonnable sur l'ensemble de leur chaîne de valeur afin d'identifier les risques et les préjudices en matière de droits humains qu'elles causent, auxquels elles contribuent ou auxquels elles sont directement liées en raison de leurs relations d'affaires, y compris en ce qui concerne l'utilisation finale de leurs produits. Par relations d'affaires, sont entendues les relations avec les partenaires commerciaux, les entités de leur chaîne de valeur et toute autre entité, étatique ou non, directement liée à leurs activités, produits ou services.



Ces mêmes attentes sont également reflétées dans les Principes directeurs de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) à destination des entreprises multinationales. Par le biais de révisions en 2023, les Principes directeurs de l'OCDE précisent que les attentes en matière de diligence

raisonnable s'appliquent également au développement, au financement, à la vente, à la concession de licences, au commerce et à l'utilisation de technologies.⁹⁶ Cela signifie qu'Airbus doit faire preuve de diligence raisonnable quant à l'utilisation finale potentiellement préjudiciable de ses produits et services, et identifier, prévenir et atténuer les risques liés à ses collaborations techniques.

Au-delà des principes directeurs des Nations Unies et des lignes directrices de l'OCDE, Airbus est également tenu d'agir conformément à la loi française de 2017 sur le devoir de diligence. Cette loi impose à Airbus une obligation positive d'identifier les risques d'atteinte aux droits de l'Homme, de concevoir des mesures appropriées pour réduire ces risques et de répondre aux préjudices subis. La loi exige qu'Airbus identifie ces types de risques non seulement par rapport à ses propres activités, mais aussi par rapport aux activités des sociétés contrôlées directement ou indirectement, des sous-traitants et des fournisseurs avec lesquels une relation commerciale est établie. La loi prescrit aux entreprises d'établir et de mettre en œuvre des plans de vigilance annuels accessibles au public, pour lesquels elles peuvent être tenues responsables devant les tribunaux français.

Un examen du dernier plan de vigilance annuel d'Airbus (2022)⁹⁷ révèle qu'Airbus se préoccupe principalement des impacts liés à la fabrication de ses avions (risques de travail forcé et de travail des enfants), des risques potentiels pour les passagers (vie et liberté, confidentialité des données) et de l'environnement (transition vers la décarbonisation). Airbus ne mentionne pas les risques liés à son engagement, y compris par le biais d'accords de co-entreprise et d'investissements, avec des entreprises chinoises, ni le risque que les produits, les services et le savoir-faire technique d'Airbus contribuent à la commission de crimes de guerre et de crimes contre l'humanité en Birmanie.

Selon les principes directeurs des Nations Unies et les lignes directrices de l'OCDE, lorsqu'une entreprise contribue ou est susceptible de contribuer à un impact négatif sur les droits de l'Homme, elle doit l'atténuer ou le prévenir, notamment en usant de son influence sur les partenaires commerciaux qui sont à l'origine du préjudice. Cela s'applique également aux investisseurs internationaux, tels qu'Airbus et ses actionnaires publics, qui peuvent user de leur influence pour convaincre les entreprises bénéficiaires, en l'occurrence AviChina, d'agir de manière responsable et de se désengager des entreprises qui n'agissent pas de manière responsable.

Les condamnations des gouvernements français, allemand et espagnol, des atrocités commises par la junte sont incompatibles avec leurs investissements dans Airbus

Les trois des principaux actionnaires d'Airbus - les gouvernements français, allemand et espagnol - ont condamné à plusieurs reprises les atrocités commises par l'armée birmane. À titre d'exemple, à la suite de la tentative de coup d'État de l'armée en février 2021, l'Espagne a condamné « *dans les termes les plus forts, la violence perpétrée par les forces de sécurité contre la population civile au Myanmar* » et a souligné que « *tout en célébrant la Journée des forces armées, l'armée du Myanmar est devenue l'ennemie de la population qu'elle était censée défendre* ». L'Espagne a indiqué qu'elle « *n'épargnerait aucun effort pour que les responsables de ces crimes répondent de leurs actes devant la loi* ». ⁹⁸

L'Allemagne, pour sa part, a également résolument condamné la tentative de coup d'État de l'armée du Myanmar et « *appelé à la fin de la violence, au rétablissement d'institutions démocratiquement légitimées et à la libération immédiate de tous les prisonniers politiques* ». ⁹⁹

De même, le ministre français des Affaires étrangères, dans une déclaration publique à la suite de la tentative de coup d'État de l'armée, a condamné la « *répression brutale des militaires du Myanmar et les crimes graves qu'ils poursuivent contre la population* » et a noté que la France « *poursuivra sans relâche ses efforts actifs aux côtés de ses partenaires européens et internationaux pour soutenir* » les aspirations légitimes du peuple du Myanmar. ¹⁰⁰

Info Birmanie et Justice For Myanmar sont déçus par le fait que les gouvernements espagnol, allemand et français semblent approuver et profiter de l'investissement continu d'Airbus dans AviChina et de son engagement auprès d'AVIC et de ses filiales. Plutôt que d'examiner les liens d'Airbus avec l'industrie de la défense chinoise, particulièrement avec AVIC, les gouvernements français, allemand et espagnol semblent avoir encouragé l'approfondissement des liens entre Airbus et AVIC. En 2023, lors de la visite du président français Macron en Chine, le PDG d'Airbus, Guillaume Faury, a signé un accord avec TJFTZ et AVIC pour augmenter la capacité d'assemblage de l'A320 grâce à une deuxième ligne de production. ¹⁰¹ En 2019, Airbus a annoncé qu'il avait signé un nouvel accord avec

l'AVIC chinois pour approfondir la coopération industrielle sur la production d'avions monocouloirs d'Airbus. L'accord a été signé au Grand Hall du Peuple à Beijing, en présence du Premier ministre chinois Li Keqiang et de la chancelière allemande Angela Merkel en visite.¹⁰²

Justice For Myanmar et Info Birmanie ont contacté Airbus et les gouvernements de France, d'Allemagne et d'Espagne le 29 avril 2024 pour leur donner la possibilité de répondre à cette enquête. Au moment de la publication de ce rapport, aucun accusé de réception ou réponse n'a été reçu.

Nos demandes

Justice For Myanmar et Info Birmanie appellent Airbus à :

4. Utiliser son influence sur AVIC et ses filiales pour qu'elles cessent tout transfert en cours ou prévu d'aéronefs militaires, d'armes et d'équipements associés à l'armée birmane, et qu'elles cessent toute maintenance, formation et assistance technique en cours ou engagée pour les aéronefs de la flotte de l'armée de l'air birmane.
5. Par le biais de partenariats et de collaborations en cours, AVIC dispose de plusieurs points d'accès à la technologie et aux produits d'Airbus. Cet accès est susceptible de s'avérer bénéfique pour la production militaire d'AVIC. En raison de ces risques connus, Airbus doit faire preuve d'une diligence accrue dans le cadre de tout partenariat actuel ou futur avec AVIC et ses filiales, et rendre publique cette diligence.
6. Se désengager de manière responsable et mettre fin à ses relations avec AviChina, si AVIC refuse de mettre fin à ses relations commerciales avec l'armée birmane.

Nous demandons aux gouvernements français, espagnol et allemand, en tant qu'actionnaires d'Airbus, de :

3. Veiller à ce qu'Airbus agisse conformément à ses responsabilités en matière de droits humains, en faisant preuve d'une diligence raisonnable accrue et en utilisant les leviers d'action à sa disposition sur AVIC, afin qu'il cesse ses activités avec l'armée birmane
4. Veiller à ce qu'Airbus prenne des mesures pour se désengager d'AviChina, si les transferts d'avions ou d'équipements associés d'AVIC vers la Birmanie se poursuivent.

Notes en fin de texte

¹ Rapporteur spécial des Nations Unies sur la situation des droits de l'Homme au Myanmar, 2022. Article du rapporteur spécial : *“Faciliter les atrocités” : Les transferts d'armes des États membres de l'ONU à l'armée birmane*. 22 Février 2022A/HRC/49/CRP.1, paragraphe 36. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.ohchr.org/en/documents/thematic-reports/ahrc49crp1-conference-room-paper-special-rapporteur-enabling-atrocities>. Dernier accès le 13 Mai 2024.

² Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'Homme, septembre 2023. *Situation des droits humains au Myanmar* - Rapport du Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme (A/HRC/54/59). Paragraphe 11. Disponible à l'adresse suivante : <https://bangkok.ohchr.org/wp-content/uploads/2023/09/a-hrc-54-59-auv.pdf>. Dernier accès 13 mai 2024.

³ Rapporteur spécial des Nations unies sur la situation des droits de l'Homme au Myanmar, 2024. « Pour inverser la tendance au Myanmar, il faut une action internationale plus forte, car la junte, désespérée et dangereuse, multiplie les attaques contre les civils : Expert de l'ONU » Disponible à <https://www.ohchr.org/en/press-releases/2024/03/turning-tide-myanmar-requires-stronger-international-action-desperate> .Dernier accès le 13 mai 2024.

⁴ Conseil des Droits de l'homme des Nations Unies, 2024. Résolution A/HRC/55/L.17. «*Situation des droits de l'homme au Myanmar*». Adoptée sans vote le 4 avril 2024.

⁵ G7, 2024. *Déclaration des ministres des Affaires étrangères du G7 Italie 2024 sur les défis mondiaux et les partenariats*. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.state.gov/g7-italy-2024-foreign-ministers-statement-on-addressing-global-challenges-fostering-partnerships> . Dernier accès le 13 mai 2023

⁶ South China Morning Post, 2021. «*La société d'aviation chinoise Avic : pourquoi figure-t-elle sur la liste des sanctions américaines et que savons-nous d'elle ?*» Disponible à l'adresse suivante : <https://www.scmp.com/economy/china-economy/article/3127089/chinese-aviation-firm-avic-why-it-us-sanctions-list-and-what>. 28 mars 2021. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷ RAND Corporation, 2014. «*L'efficacité des politiques industrielles de la Chine dans la fabrication d'avions commerciaux*» Disponible à l'adresse suivante : https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR200/RR245/RAND_RR245.pdf. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁸ Institut d'études aérospatiales de Chine, 2024. «*Organisation et structure de AVIC (Aviation Industry Corporation of China)*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.airuniversity.af.edu/Portals/10/CASI/documents/Research/Infrastructure/2024-01-22-avic-organization-v2.pdf> Dernier accès le 7 juin 2024.

⁹ AviChina, 2022. *Rapport annuel*. Disponible à l'adresse suivante : <https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2023/0426/2023042600453.pdf>. Dernier accès le 13 mai 2024.

¹⁰ Le principal actionnaire de contrôle d'AviChina est AVIC, suivi par l'entreprise publique chinoise Tianjin Free Trade Zone Investment et Airbus. AviChina, 2022. *Rapport annuel*. Disponible à l'adresse suivante: <https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2023/0426/2023042600453.pdf>. Dernier accès le 13 mai 2024.

¹¹ Données téléchargées de la base de données Refinitiv le 30 juillet 2024

¹² Aviation News Online, décembre 2018. «*Airbus Group élargit sa participation dans AviChina*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.aviationnews-online.com/technology/airbus-group-enlarges-shareholding-in-avichina> Dernier accès le 13 mai 2024.

¹³ Airbus. «*Investisseurs. Actions, prix et informations*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.airbus.com/en/investors/shareprice-and-information>. Dernier accès le 13 mai 2024

¹⁴ Représenté par La Société de gestion de participations aéronautiques (SOGEPA SAS).

¹⁵ Représenté par Gesellschaft zur Beteiligungsverwaltung (GZBV mbH & Co.KG).

¹⁶ Représenté par Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

¹⁷ The Irrawaddy, 2022. «*Le régime du Myanmar achète à la Chine des avions de combat FTC-2000G*». 18 Octobre 2022. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.irrawaddy.com/news/burma/myanmar-regime-buys-ftc-2000g-fighter-jetsfromchina.html>. Dernier accès le 3 juin 2024.

Janes, 9 décembre 2022. «*L'armée de l'air birmane reçoit de nouveaux FTC-2000G*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.janes.com/defence-news/news-detail/myanmar-air-force-inducts-new-ftc-2000gs>. Dernier accès le 3 juin 2024.

¹⁸ CATIC, pas de date. «*Coopération industrielle et coproduction*». Disponible à l'adresse suivante <https://www.catic.cn/cooperation.html> Dernier accès 24 juillet 2024.

¹⁹ Skybrary. «*Airbus Helicopters EC-120 Colibri*», <https://skybrary.aero/aircraft/ec20> Dernier accès le 13 mai 2024.

²⁰ Asia Pacific Defence Journal, 2022. «*Le Myanmar reçoit six avions de combat légers FTC-2000G de la Chine*». 16 décembre 2022. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.asiapacificdefensejournal.com/2022/12/myanmar-receives-sixftc-2000g-light.html>. Dernier accès le 13 mai 2024.

²¹ Asian Military Review, 2020. «*AVIC annonce une première commande à l'exportation pour le FTC-2000G*». 4 Mai 2020. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.asianmilitaryreview.com/2020/05/chinas-avic-announces-first-export-order-forftc-2000g/> Dernier accès le 7 juin 2024.

²² China Daily, 2020. «*L'usine d'AVIC Guizhou obtient une commande d'avions de combat FTC-2000G*». 14 mai 2020. Disponible à l'adresse suivante : <https://global.chinadaily.com.cn/a/202005/14/WS5ebca96aa310a8b2411559b6.html> Dernier accès le 13 mai 2024.

²³ Eurasian Times, 31 janvier 2024. «*Le Myanmar "abandonne" les PAK-JF-17 Thunder chinois dans ses opérations de bombardement et les remplace par des chasseurs Q-5 obsolètes : Rapports*». Disponible à l'adresse : <https://www.eurasiatimes.com/new-jf-17-thunder-inoperable-rusting-myanmar-uses/>. Dernier accès le 13 mai 2024.

²⁴ Asia Pacific Defence Journal, 2022. "*Le Myanmar reçoit six avions de combat légers FTC-2000G de la Chine*". 16 décembre 2022. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.asiapacificdefensejournal.com/2022/12/myanmar-receives-sixftc-2000g-light.html>. Dernier accès le 13 mai 2024.

²⁵ Rapporteur spécial des Nations unies sur la situation des droits de l'Homme au Myanmar, mai 2023. «*Le commerce de la mort à un milliard de dollars : les réseaux internationaux d'armes qui permettent les violations des droits humains au Myanmar* ». Article du rapporteur spécial sur la situation des droits humains au Myanmar. Disponible à l'adresse : <https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/countries/myanmar/crp-sr-myanmar-2023-05-17.pdf>

²⁶ Document déposé auprès de Justice For Myanmar.

²⁷ Aviation Week Network, 2022. «*Le Myanmar commence à s'entraîner sur le FTC-2000G chinois*». 19 octobre 2022. Disponible à l'adresse suivante : <https://aviationweek.com/defense-space/light-attack-advanced-training/myanmarcommences-training-chinas-ftc-2000g>. Dernier accès le 13 mai 2024

²⁸ Burma News International, 2024. «*Un Fighter Jet de la junte abattu par la KIA dans le Nord de l'état Shan*». 17 janvier 2024. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.bnionline.net/en/news/junta-fighter-jet-shot-down-kia-northern-shanstate> Dernier accès le 13 mai 2024.

²⁹ Myanmar Witness, 2024.

³⁰ The Nation, 2023. «*Les combats dans l'état Karenni s'intensifient à la suite des frappes aériennes*». 23 juillet 2023. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.nationthailand.com/thailand/general/40029629>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³¹ Asia Financial, 2022. «*La Chine approuve l'hélicoptère civil AC352, mais pas le modèle Airbus*». 26 Juillet 2022. Disponible à l'adresse suivante <https://www.asiafinancial.com/china-approves-civil-helicopter-ac352-but-not-airbus-model>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³² Centre d'Information AVIC, 16 juin 2018. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.avic.com/c/2018-06-16/514531.shtml>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³³ Janes, 2021. «*L'armée de l'air du Myanmar inaugure un nouvel appareil*». 17 Décembre 2021. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.janes.com/defence-news/news-detail/myanmar-air-force-inducts-new-aircraft>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³⁴ The Irrawaddy, 2023. «*Affrontements intenses à mesure de la progression de la TNLA vers Mantong, dans le nord de l'État Shan au Myanmar*». 21 Décembre 2023. Disponible à l'adresse suivante : https://www.irrawaddy.com/news/war-against-the-junta/intenseclashes-as-tnla-advances-on-mantong-in-myanmars-northern-shan-state.html?fbclid=IwAR3iOpkgJOy0vq5b09a_6Spi6GJswTj3le6PU03DSw-taE_7BHxeETnPh8. Dernier accès le 13 mai 2024.

³⁵ Janes, 2021. «*Myanmar Air Force inducts new aircraft*». 17 December 2021. Available at <https://www.janes.com/defence-news/news-detail/myanmar-air-force-inducts-new-aircraft>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³⁶ Burma News International, 2023. «*Les avions Y-12 fabriqués en Chine sont de plus en plus déployés par l'armée de l'air dans les zones de combat*». 21 Décembre 2023. Disponible à l'adresse suivante <https://www.bnionline.net/en/news/china-made-y-12-aircraft-increasingly-deployed-air-force-recent-bombing-raidsacross-several>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³⁷ En particulier, selon l'analyse, la junte a utilisé des avions Harbin Y-12 pour des frappes aériennes en ouvrant les portes arrière des avions et en larguant manuellement des bombes. Voir Burma News International, 2023. «*Les avions Y-12 fabriqués en Chine sont de plus en plus utilisés par l'armée de l'air lors de récents raids de bombardement dans plusieurs zones de combat*». 21 Décembre 2023. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.bnionline.net/en/news/china-made-y-12-aircraft-increasingly-deployed-air-force-recent-bombing-raids-across-several>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³⁸ Myanmar Witness. «*Profil du Hongdu K-8 Karakorum*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.myanmarwitness.org/aircraft/k-8>. Dernier accès le 13 mai 2024.

³⁹ Chambre de Commerce Chinoise d'Import/Export de machinerie et produits électriques. «*Présentation de la société Jiangxi Hongdu Aviation Industry Group*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.cccme.cn/shop/cccme2570/index.aspx>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁴⁰ Industrie Aéronautique Jiangxi Hongdu Aviation Industry Group Co Ltd, «*Site internet institutionnel - Présentation de la société*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.hongdu.com.cn/sygd/gywm/gsjj/?PC=PC>. Dernier accès 7 Juin 2024.

⁴¹ Myanmar Witness. «*Profil du Hongdu K-8 Karakorum*». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.myanmarwitness.org/aircraft/k-8>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁴² Free Burma Rangers, 27 Juin 2023. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.facebook.com/FreeBurmaRangers/videos/3597974903857612>. Dernier accès et visionnage le 13 mai.

⁴³ Myanmar Witness, 2023. «*Frappes aériennes et massacres à Pinlaung*». 17 Mars 2023. Disponible à l'adresse suivante : https://www.myanmarwitness.org/files/ugd/e8f7c0_a96964c70f504aa1b29a85565b2001d5.pdf Dernier accès le 13 mai 2024.

⁴⁴ Le mitraillage est souvent utilisé lors d'attaques ciblées car il permet au pilote de repérer la zone avant de déployer des munitions supplémentaires.

⁴⁵ Trishul Trident, 18 juin 2015 « *Le Myanmar opte pour le MRCA léger FC-1 de CATIC* ». Disponible à l'adresse suivante <https://trishul-trident.blogspot.com/2015/06/myanmar-opts-for-catics-fc-1-light-mrca.html> Dernier accès 19 juillet 2024.

⁴⁶ The Diplomat, 19 décembre 2018. « *L'armée du Myanmar à la une avec le 71e anniversaire de l'armée de l'air* ». Disponible à l'adresse suivante <https://thediplomat.com/2018/12/myanmars-military-in-the-headlines-with-71st-air-force-anniversary> Dernier accès 19 July 2024.

⁴⁷ MITV, 16 décembre 2019. « *72e anniversaire : Les avions mis en service marquent l'anniversaire de l'armée de l'air* ». Disponible à l'adresse suivante <https://www.myanmaritv.com/news/72nd-anniversary-aircrafts-commissioned-service-mark-airforce-anniversary> . Dernier accès 15 July 2024.

⁴⁸ Asia Pacific Defence Journal, 5 septembre 2023. « *Le Myanmar soulève la question des avions de combat JF-17 Thunder immobilisés auprès du Pakistan* ». Disponible à l'adresse suivante <https://www.asiapacificdefensejournal.com/2023/09/myanmar-raises-issue-of-groundedjf-17.html> Dernier accès 18 juillet 2024.

⁴⁹ Global Defence Corps, 10 juillet 2023. « *Le Pakistan a envoyé des experts pour remettre en état les avions JF-17 immobilisés du Myanmar, alors que les combats entre la junte et les rebelles s'intensifient* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.globaldefensecorp.com/2023/07/10/pakistan-sent-experts-to-revive-myanmars-grounded-jf-17-aircraft-as-fighting-between-the-junta-and-rebels-intensify/> Dernier accès 19 July 2024.

⁵⁰ Asia Pacific Defence Journal, 5 septembre 2023. « *Le Myanmar soulève la question des avions de combat JF-17 Thunder immobilisés auprès du Pakistan* ». Disponible à l'adresse suivante <https://www.asiapacificdefensejournal.com/2023/09/myanmar-raises-issue-of-groundedjf-17.html> Dernier accès 18 juillet 2024.

⁵¹ Rapporteur spécial des Nations Unies sur la situation des droits de l'Homme au Myanmar,, rapport de conférence, 17 mai 2023. « *Le commerce de la mort à un milliard de dollars : les réseaux internationaux d'armes qui permettent les violations des droits humains au Myanmar* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/countries/myanmar/crp-sr-myanmar-2023-05-17.pdf>. Dernier accès 19 juillet 2024.

⁵² Global Defence News, 13 janvier 2023. « *L'armée de l'air du Myanmar inaugure de nouveaux avions et hélicoptères de combat* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://armyrecognition.com/news/aerospace-news/2023/myanmar-air-force-inducts-new-combat-aircraftand-helicopters>. Dernier accès 19 juillet 2024

⁵³ Airforce Technology, sans date. « *Profil de l'avion de transport Shaanxi Y-8 Military* ». Disponible à l'adresse suivante <https://www.airforce-technology.com/projects/shaanxiy8militarytra/> . Dernier accès 19 July 2024.

⁵⁴ Global Defence News, 13 janvier 2023. « *L'armée de l'air du Myanmar inaugure de nouveaux avions et hélicoptères de combat* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://armyrecognition.com/news/aerospace-news/2023/myanmar-air-force-inducts-new-combat-aircraftand-helicopters>. Dernier accès 19 juillet 2024

⁵⁵ Lim J. C., / Aerotime Hub. « *Huit blessés après le crash à Lengpu du Shaanxi Y-8 appartenant à l'armée du Myanmar* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.aerotime.aero/articles/eight-injured-after-shaanxi-y-8-owned-by-myanmar-army-crashesin-lengpu>. Dernier accès 19 July 2024.

⁵⁶ Bureau of Aircraft Accidents Archive. 23 janvier 2024. « *Crash d'un Shaanxi Y-8F -200W à Lengpui* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.baaa-acro.com/aircraft/shaanxi-y-8>. Dernier accès 19 juillet 2024.

⁵⁷ Global Defence News, 13 janvier 2023. « *L'armée de l'air du Myanmar inaugure de nouveaux avions et hélicoptères de combat* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://armyrecognition.com/news/aerospace-news/2023/myanmar-air-force-inducts-new-combat-aircraftand-helicopters>. Dernier accès 19 juillet 2024.

⁵⁸ OE Data Integration Network (ODIN), « *Profil de l'avion de chasse chinois J-7 (Fishcan)* ». Disponible à l'adresse suivante : [https://odin.tradoc.army.mil/WEG/Asset/J-7_\(Fishcan\)_Chinese_Fighter_Aircraft](https://odin.tradoc.army.mil/WEG/Asset/J-7_(Fishcan)_Chinese_Fighter_Aircraft). Dernier accès 19 juillet 2024.

⁵⁹ Airforce Technology, 17 juillet 2020. « *Profil de l'avion de chasse J-7/F-7* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.airforce-technology.com/projects/j7fighteraircraft/> Dernier accès 19 juillet 2024.

⁶⁰ Rapporteur spécial des Nations Unies sur la situation des droits de l'Homme au Myanmar,, rapport de conférence, 17 mai 2023. « *Le commerce de la mort à un milliard de dollars : les réseaux internationaux d'armes qui permettent les violations des droits humains au Myanmar* ». Disponible à l'adresse suivante : <https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/countries/myanmar/crp-sr-myanmar-2023-05-17.pdf>. Dernier accès 19 juillet 2024.

⁶¹ Rapport A/HRC/42/CRP.3, '*Les intérêts économiques de l'armée birmane*', Mission internationale Indépendante d'établissement des faits sur le Myanmar.

⁶² Rapporteur spécial des Nations Unies sur la situation des droits de l'Homme au Myanmar, 2022. Article du rapporteur spécial : « *Faciliter les atrocités* » : *Les transferts d'armes des États membres de l'ONU à l'armée birmane*. 22 Février 2022A/HRC/49/CRP.1. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.ohchr.org/en/documents/thematic-reports/ahrc49crp1-conference-room-paper-special-rapporteur-enabling-atrocities>. Dernier accès le 13 Mai 2024.

⁶³ Stockholm International Peace Research Institute, «SIPRI Arms Transfers Database». Disponible à l'adresse suivante: <https://www.sipri.org/databases/armstransfers>. Dernier accès 30 July 2024.

⁶⁴ Burma Campaign UK, «Aviation Industry Corporation of China (AVIC)». Disponible à l'adresse suivante: <https://burmacampaign.org.uk/take-action/aviation-industry-corporation-of-china/>. Dernier accès 30 July 2024.

⁶⁵ Conseil d'éthique du fonds de pension du gouvernement norvégien, 2022. «Recommandation visant à exclure AviChina Industry & Technology Co Ltd des investissements du fonds de pension du gouvernement norvégien Global (GPFG). 23 Août 2022. Disponible à l'adresse suivante: <https://files.nettsteder.regjeringen.no/wpuploads01/sites/275/2023/01/Recommandation-AviChina-ENG-20708.pdf> Dernier accès le 13 mai 2024.

⁶⁶ Conseil d'éthique du fonds de pension du gouvernement norvégien, 2022. «Recommandation visant à exclure AviChina Industry & Technology Co Ltd des investissements du Norwegian Government Pension Fund Global (GPFG)». 23 Août 2022. Disponible à l'adresse suivante : <https://files.nettsteder.regjeringen.no/wpuploads01/sites/275/2023/01/Recommandation-AviChina-ENG-20708.pdf>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁶⁷ Norges Bank Investment Management, 2023. «Décisions en matière d'Exclusion». 24 Janvier 2023. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.nbim.no/en/the-fund/news-list/2023/decisions-on-exclusion>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁶⁸ Airbus, 2019. Airbus, 2019. «Airbus élève ses partenariats avec la Chine vers de nouveaux sommets». 6 septembre 2019. Disponible à l'adresse suivante <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2019-09-airbus-lifts-its-partnership-with-china-to-newheights> Dernier accès le 13 mai 2024.

⁶⁹ Horizon Advisory, 2022. «Voler avec l'ennemi : «Risques liés aux liens entre Airbus et la Chine». Rapport disponible à l'adresse suivante <https://www.horizonadvisory.org/flight-risk>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷⁰ Gang Xu, 2022. Airbus— «Un partenaire solide, fiable et digne de confiance à long terme pour la Chine». 17 Février 2022. Disponible à l'adresse suivante https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-16-8603-0_15. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷¹ Xinhua news, 2024. «Deuxième chaîne d'assemblage final d'Airbus en Chine : Qu'est-ce que cela signifie pour la Chine et l'Europe ?». 6 Mai 2024. Disponible: <https://english.news.cn/20240506/36d50986a8bd4061ae4a1cdb036ff457/c.html> Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷² Airbus, 2023. «Airbus et l'industrie aéronautique chinoise signent la prochaine étape de leur partenariat». 6 avril 2023. Disponible à l'adresse <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2023-04-airbus-and-china-aviation-industry-signnext-phase-in-partnership>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷³ Airbus, 2022. Airbus, 2022. Liste des fournisseurs agréés. 2 septembre 2022. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.airbus.com/sites/g/files/jlcbta136/files/2022-09/Airbus-Approved-suppliers-list.pdf>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷⁴ Site internet institutionnel AVIC International, disponible à l'adresse suivante : https://www.avic-intl.cn/col_loEn?columnId=2055. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷⁵ Données relatives à l'enregistrement des sociétés obtenues auprès de la Direction de l'investissement et de l'administration des sociétés (DICA) du Myanmar, dans les dossiers de Justice For Myanmar.

⁷⁶ Airbus. «Airbus en Chine». Disponible à l'adresse : <https://www.airbus.com/en/our-worldwide-presence/airbus-in-asiapacific/airbus-in-china>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷⁷ Xinhuanet, 2021. «*Veille économique: Airbus et AVIC lancent conjointement le projet d'équipement du fuselage de l'A320 en Chine*». 22 juin 2021. Disponible à l'adresse http://www.xinhuanet.com/english/2021-06/22/c_1310022029.htm. Dernier accès 13 mai 2024.

⁷⁸ Airbus, 2018. *Actualités rapides*. 20 décembre 2018. Disponible à l'adresse : <https://www.airbus.com/en/newsroom/news/2018-12-quick-news-december-2018>. Dernier accès le 13 mai 2024. Voir également Delta, 2021. «*Comment la TU Delft aide involontairement l'armée chinoise*». 26 mars 2021. Disponible à l'adresse <https://www.delta.tudelft.nl/article/howtu-delft-unintentionally-helps-chinese-army>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁷⁹ Global Times, 2022. «*Technologie d'impression 3D de pointe largement utilisée sur les nouveaux avions de guerre chinois*». 26 novembre 2022. Disponible à l'adresse <https://www.globaltimes.cn/page/202211/1280482.shtml>

⁸⁰ Gouvernance d'Airbus. «*Profil : George Xu*». Disponible à l'adresse <https://www.airbus.com/en/our-governance/georgexu> Dernier accès le 13 mai 2024.

⁸¹ AviChina, 2022. *Rapport annuel*. Disponible à l'adresse suivante : <https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2023/0426/2023042600453.pdf>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁸² Gouvernance d'Airbus. «*Profil : George Xu*». Disponible à l'adresse <https://www.airbus.com/en/our-governance/georgexu> Dernier accès le 13 mai 2024.

⁸³ Airbus, 2018. «*Airbus étend la recherche technologique avec des partenaires chinois*». 5 juillet 2018. Disponible à l'adresse : <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2018-07-airbus-extends-technology-research-withchinese-partners>. Dernière consultation le 14 mai 2024.

⁸⁴ Airbus, 2018. «*Airbus étend la recherche technologique avec des partenaires chinois*». 5 juillet 2018. Disponible à l'adresse : <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2018-07-airbus-extends-technology-research-withchinese-partners>. Dernière consultation le 14 mai 2024.

Airbus, «*communiqué de presse Airbus extends Technology Research with Chinese partenaires chinois* ». https://www.airbus.com/sites/g/files/jlcpta136/files/d946055bef07d351548fb5a651f7ea53_E-Airbusextends-Technology-Research-with-Chinese-partners.pdf

⁸⁵ Institut australien de politique stratégique, ASPI. «*Le suivi des universités de défense chinoise*». Disponible à l'adresse <https://unitracker.aspi.org.au/>. Dernier accès le 7 juin 2024.

⁸⁶ Airbus, 2018. *Nouvelles rapides*. 20 décembre 2018. Disponible à l'adresse : <https://www.airbus.com/en/newsroom/news/2018-12-quick-news-december-2018>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁸⁷ Institut australien de politique stratégique, ASPI. *“Le suivi des universités de défense chinoises : profil de l’Université d’aéronautique et d’astronautique de Nanjing”*. Disponible à l’adresse : <https://unitracker.aspi.org.au/universities/nanjinguniversity-of-aeronautics-and-astronautics>. Dernier accès le 7 juin 2024.

⁸⁸ Institut australien de politique stratégique, ASPI. *“Le suivi des universités de défense chinoises : profil de l’Université d’aéronautique et d’astronautique de Nanjing.”* Disponible à l’adresse : <https://unitracker.aspi.org.au/universities/northwesternpolytechnical-university>. Dernier accès le 7 juin 2024.

⁸⁹ Centre pour la sécurité et les technologies émergentes, 2020. Dossier d’information du CSET *«Les universités et la main-d’œuvre chinoise dans le domaine des technologies de défense Chinoise »*. Décembre 2020. Disponible à l’adresse suivante : <https://cset.georgetown.edu/wpcontent/uploads/CSET-Universities-and-the-Chinese-Defense-Technology-Workforce.pdf>. Dernier accès : 13 Mai 2024.

⁹⁰ Delta, 2021. *“Comment la TU Delft aide involontairement l’armée chinoise”*. 26 mars 2021. Disponible à l’adresse suivante : <https://www.delta.tudelft.nl/article/how-tu-delft-unintentionally-helps-chinese-army>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹¹ POLITICO, 2022. Le champion d’Europe Airbus a des liens étroits avec le complexe militaro-industriel chinois, selon un rapport. 22 juin 2022. Disponible à l’adresse suivante : <https://www.politico.eu/article/eu-champion-airbus-has-deep-links-to-chinese-military-industrial-complex-report-says>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹² Département d’État américain. *“Fusion militaire et civile et la République populaire de Chine”*. Disponible à l’adresse suivante : <https://www.state.gov/wp-content/uploads/2020/05/What-is-MCF-One-Pager.pdf>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹³ POLITICO, 2022. Le champion d’Europe Airbus a des liens étroits avec le complexe militaro-industriel chinois, selon un rapport. 22 juin 2022. Disponible à l’adresse suivante : <https://www.politico.eu/article/eu-champion-airbus-has-deep-links-to-chinese-military-industrial-complex-report-says>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹⁴ Horizon Advisory, 2022. *«Voler avec l’ennemi : Risques des liens entre Airbus et la Chine»*. Rapport disponible à l’adresse : <https://www.horizonadvisory.org/flight-risk>. Juin 2020. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹⁵ Horizon Advisory, 2022. *«Voler avec l’ennemi : Risques des liens entre Airbus et la Chine»*. Rapport disponible à l’adresse : <https://www.horizonadvisory.org/flight-risk>. Juin 2020. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹⁶ OCDE, 2023. *«Principes directeurs à l’intention des entreprises multinationales sur la conduite responsable des entreprises»*. Disponible à l’adresse : https://www.oecd-ilibrary.org/finance-and-investment/oecd-guidelines-for-multinational-enterprises-on-responsible-business-conduct_81f92357-en. Dernier accès le 7 juin 2024.

⁹⁷ Airbus, 2023. «*Déclaration annuelle 2022 Devoir de vigilance*». Disponible à l'adresse <https://planvigilance.org/company/airbus-se/>. Dernier accès le 7 juin 2024

⁹⁸ The Diplomat, 2021. «*L'Espagne condamne les violences policières contre la population au Myanmar*». 21 juin 2021. Disponible à l'adresse : <https://thediplomatinspain.com/en/2021/03/spain-condemns-police-violence-against-peopleinmyanmar>. Dernier accès le 13 mai 2024.

⁹⁹ Ministère fédéral allemand des affaires étrangères, 2023. «*Allemagne et Myanmar: Relations bilatérales*». 30 Octobre 2023. Disponible à l'adresse suivante <https://www.auswaertiges-amt.de/en/aussenpolitik/laenderinformationen/myanmar-node/bilateral/228658>. Dernier accès le 13 mai 2024.

¹⁰⁰ Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères, 2021. Myanmar – Déclaration de Jean-Yves Le Drian, Ministre de l'Europe et des Affaires Etrangères. 29 Mars 2021. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.diplomatie.gouv.fr/en/country-files/myanmar/news/article/myanmar-statement-by-jean-yves-ledrian-minister-for-europe-and-foreign-affairs>. Dernier accès le 13 mai 2024.

¹⁰¹ Airbus, 2023. «Airbus et l'industrie aéronautique chinoise signent la prochaine étape de leur partenariat. 6 Avril 2023. Disponible à l'adresse suivante : <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2023-04-airbus-and-china-aviationindustry-sign-next-phase-in-partnership>. Dernier accès le 13 mai 2024.

¹⁰² Airbus, 2019. «Airbus élève ses partenariats avec la Chine vers de nouveaux sommets". 6 septembre 2019. Disponible à l'adresse suivante <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2019-09-airbus-lifts-its-partnership-with-china-to-newheights> Dernier accès le 13 mai 2024.



justiceformyanmar.org

INFO
BIRMANIE